

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЛЬГОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от \_30.12.2022\_ № \_769\_\_\_

 307750 , Курская область, г. Льгов

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение**

**перевозки пассажиров в Льговском районе**

**Курской области и безопасности дорожного**

**движения на 2023 – 2025 годы»**

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Администрации Льговского района от 08.11.2022 № 868-р «Об утверждении перечня муниципальных программ Льговского района Курской области на 2022-2024 годы», Администрация Льговского района Курской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023- 2025 годы» (далее Программа).

2. Заместителю Главы Администрации Льговского района Курской области Данилину А.В.:

2.1. Обеспечить реализацию Программы.

2.2. Своевременно информировать Управление финансов Администрации Льговского района Курской области об изменениях, вносимых в программу.

3. Начальнику управления финансов Администрации Льговского района Курской области Алферовой Т.В.:

3.1. При формировании бюджета муниципального района «Льговский район» Курской области на 2023 год и плановый период 2024-2025 г. предусмотреть ассигнования на реализацию Программы.

3.2. Производить финансирование Программы в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района «Льговский район» на соответствующий финансовый год и лимитов бюджетных обязательств.

 4. Начальнику отдела информационно-коммуникационных технологий Администрации Льговского района Курской области Меркулову Ю.В. обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте муниципального образования «Льговский район» Курской области.

5. Постановление Администрации Льговского района Курской области № 547 от 29.12.2021г. Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2022- 2024 годы» считать утратившим силу с 01.01.2023г.

6. Постановление вступает в силу с 01.01.2022г.

Глава Льговского района С.Н. Коростелев

Утверждена

Постановлением Администрации

Льговского района Курской области

от \_\_30.12.2022\_\_ №\_\_769\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения**

**на 2023-2025 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

 (далее –программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | - муниципальная программа **«**Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области |
| Соисполнители программы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области; Отдел образования Администрации Льговского района Курской области; Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спорту Администрации Льговского района Курской области; Отдел социальной защиты населения Администрации Льговского района Курской области |
| Участники программы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области; Отдел образования Администрации Льговского района Курской области; Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спорту Администрации Льговского района Курской области; Отдел социальной защиты населения Администрации Льговского района Курской области |
| Подпрограммы программы | Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» (далее – подпрограмма 1)Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»(далее – подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»(далее – подпрограмма 3)Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»(далее – подпрограмма 4) |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
| Цели программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
3. Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
 |
| Задачи программы | 1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения области, созданию безопасных условий движения;
2. Удовлетворение потребностей населения Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом;
3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
 |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования;
3. Коэффициент обновления основных фондов;
4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
 |
| Этапы и сроки реализации программы | 2023-2025 годы. В 1 этап  |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объем финансирования муниципальной программы за счет средств районного бюджета 2023-2025 гг. составит 21 938,460 тыс. рублей, в том числе:Подпрограмма 1.«Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы».Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет.Подпрограмма2. «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»Общий объем финансирования Подпрограммы2 по годам:2023 год – 6 918,190 тыс. рублей;2024 год – 7 299,430 тыс. рублей;2023 год – 7 720,840 тыс. рублей;Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования программы в установленном порядке.Подпрограмма 3.«Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет.Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области» программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы».Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования программы в установленном порядке. |
| Ожидаемые результаты и показатели реализациипрограммы | За период реализации муниципальной программы в 2023-2025 годы ожидается:1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 42,0 %;
2. Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 9,5 %;
3. Коэффициент обновления основных фондов составит 0,01 %;
4. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в сравнении предыдущими годами.
 |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации программы**

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Курской области на период до 2025 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития региона и государства в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними регионами, с дорожной сетью государства Украина, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста области, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 58,0 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения имеет высокую степень износа.

В Льговском районе Курской области более 25% населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. В связи с этим в значительной мере сдерживается развитие сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития области, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

Для наиболее эффективного достижения цели, поставленной современной экономикой перед дорожным хозяйством, разработана муниципальная целевая программа "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области 2023 - 2025 годы", ориентировочная ситуация состояния сети автомобильных дорог общего пользования Льговского района Курской области следующая:

актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки областного и федерального значения. Объездные автодороги обеспечивают транзит транспортного потока, минуя крупные населенные пункты.

Все районы и города области связаны с областным центром - городом Курском автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного или железнодорожного сообщения.

За последние годы автомобильный транспорт в Льговском районе Курской области выполняет более 40% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя.

В настоящее время перевозка пассажиров по областным автобусным маршрутам в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется ИП Татаренко и ИП Копысов. В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

-состояние нормативно-правовой базы;

-значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении муниципальной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

-рост транспортных издержек;

-значительный износ парка городских и пригородных автобусов, городского электрического транспорта;

-достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

-увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

-недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

-отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курской области совершается порядка 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 300 человек и более 2 тысяч человек получают ранения различной степени тяжести. За последние 7 лет количество автомобильных аварий увеличилось на 22,3%, количество пострадавших в авариях людей увеличилось на 28,7%, количество погибших сократилось на 2,1%.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85,8%) произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

**Раздел 2. Приоритеты государственной политики**

**в сфере реализации программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов ее реализации**

В рамках реализации программыприоритеты государственной политики не предусмотрены

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах программы**

Органы местного самоуправления в реализации программы участия не принимают.

**Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

 **программы**

Органы местного самоуправления в реализации программы участия не принимают.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика мер государственного**

**регулирования**

Органы местного самоуправления в реализации мер государственного регулирования участия не принимают.

**Раздел 6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации программы (при оказании**

**муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ)**

**в рамках программы)**

В рамках реализации программы выполнение государственных заданий и оказание муниципальных услуг не осуществляется.

**Раздел 7. Обобщенная характеристика основных мероприятий,**

**реализуемых муниципальными образованиями Курской области**

**в случае их участия в разработке и реализации**

**программы**

Органы местного самоуправления в реализации программы участия не принимают.

**Раздел 8. Информация об участии предприятий и организаций,**

**независимо от их организационно-правовой формы собственности, а**

 **также внебюджетных фондов в реализации**

 **программы**

Предприятия и организации в реализации программы не участвуют.

**Раздел 9. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет.

– подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»;

– подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»;

Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет

– подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы».

Основные мероприятия подпрограммы 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет.

Основными мероприятиями подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области» муниципальнойпрограммы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» являются

Создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Льговского района Курской области, что обеспечит:

* содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
* ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
* строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
* приобретение имущества, необходимого для обслуживания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
* предоставление субсидий из областного и федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на осуществлении е дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные мероприятия подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»;

Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет.

Основные мероприятия подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» являются:

* создание благоприятных условий для улучшения качества и повышения безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области.
* повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
* развитие автоматизированной системы управления дорожным движением и системы контроля за соблюдением водителями транспортных средств. Правил дорожного движения;
* повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 10. **Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортного комплекса Льговского района Курской области.

 Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести:

Финансовые риски, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета Курской области. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, к росту социальной напряженности в обществе.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий муниципальной программы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных Госпрограммой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками Госпрограммы, путем повышения ответственности должностных лиц ответственного исполнителя, соисполнителя и участников Госпрограммы за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий Госпрограммы, а также в рамках институциональных преобразований в системе муниципального управления.

**Раздел 11. Методика оценки эффективности программы**

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач программы);

2) степень соответствия фактических затрат муниципального бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств муниципального бюджета) и эффективности использования средств муниципального бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю программы производится по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ei= | Tfi | х 100 %, где:  |
| Tpi |

Ei – степень достижения i-показателя программы (процентов);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации программы в целом проводится по формуле:

 , где:

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации программы (процентов);

n – количество показателей программы.

Степень соответствия фактических затрат муниципального бюджета запланированному уровню финансирования программы определяется по следующей формуле:

Kpoi = (Cfoi/Cpoi) х 100%, где:

Kpoi – степень соответствия фактических затрат муниципального бюджета запланированному уровню финансирования i-мероприятия программы;

Cfoi – сумма средств муниципального бюджета, израсходованных на реализацию i-мероприятия программы;

Cpoi – установленная программой сумма средств муниципального бюджета на реализацию i-мероприятия.

Расчет полноты использования средств муниципального бюджета в целом по программе проводится по формуле:

где Kpo – степень соответствия фактических затрат муниципального бюджета запланированному уровню финансирования мероприятий программы (процентов);

n – количество финансируемых мероприятий программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из муниципального бюджета, определяется по следующей формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Keoi = | E | , где: |
| Kpo |

Keoi – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из муниципального бюджета;

Kpo – полнота использования средств областного бюджета на реализацию мероприятий программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации й программы;

3) Степень реализации мероприятий программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф \* 100 %

СТ = -------------------------- где:

 Мпл

СТ – степень реализации мероприятий программы ;

Мф – количество мероприятий программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мпл – количество мероприятий программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации программы | Критерий оценкиэффективности реализации программы Keoi |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5–0,79 |
| Эффективная | 0,8–1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

**Подпрограмма 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 1 «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

Механизм реализации Подпрограммы основан на принципах финансирования из районного бюджета, разграничения полномочий и ответственности всех заинтересованных участников данной Подпрограммы.

Реализация мероприятий в рамках подпрограммы «Управление муниципальной программой и обеспечение условий реализации» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» предусматривает взаимодействие с органами исполнительной власти Курской области.

Организации, выполняющие работы по муниципальным контрактам, привлекаются к реализации Программы в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Финансового обеспечения данная подпрограмма не имеет.

**Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог вЛьговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» |
| Ответственный Исполнитель Подпрограммы | Отдел промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Льговского района Курской области |
| Соисполнители Подпрограммы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области; Отдел образования Администрации Льговского района Курской области; Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спорту Администрации Льговского района Курской области; Отдел социальной защиты населения Администрации Льговского района Курской области |
| Участники Подпрограммы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области; Отдел образования Администрации Льговского района Курской области; Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спорту Администрации Льговского района Курской области; Отдел социальной защиты населения Администрации Льговского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты Подпрограммы | отсутствуют |
| Цель Подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между населенными пунктами |
| Основные задачи Подпрограммы | 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно- эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения требованиям нормативных документов.
2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Софинансирование расходных обязательств по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог  |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения.
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения с твердым покрытием.
4. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием межмуниципального значения.
5. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;
6. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения;
7. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
8. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;
9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности, на которых проведены работы по межеванию, проведению кадастровых работ в отношении земельных участков, занятых автодорогами, и в отношении автодорог как объектов недвижимого имущества, паспортизации, инвентаризации и государственной регистрации прав муниципальной собственности на эти земельные участки и автодороги.
10. Доля достигнутых целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
 |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2023-2025 годы. |
| Объемы и источники финансирования | Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального района «Льговский район» (в том числе дорожного фонда Льговского района Курской области).Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет-**21 938,460** тыс. рублей, в том числе:2023 год – 6 918,190 тыс. рублей;2024 год – 7 299,430 тыс. рублей;2025 год – 7 720,840 тыс. рублей;Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы | За период реализации муниципальной подпрограммы в 2023-2025 годы ожидается:Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 42%;Рост объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 9.5 %;Коэффициент обновления основных фондов составит 0.01%;Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится в сравнении с предыдущими годами. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Льговского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста области и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Льговского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними регионами, с дорожной сетью государства Украина, а также внутри области между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Льговский район Курской области характеризуется развитой транспортной инфраструктурой. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 58,0 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения имеет высокую степень износа.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта, обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Льговского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведение в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

актуальным остается вопрос по обеспечению дорожного хозяйства имуществом, необходимым для обслуживания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, поскольку основные фонды дорожного хозяйства требуют постоянного обновления;

актуальной остается задача развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

-обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог межмуниципального значения требованиям нормативных документов;

-строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

-софинансирование расходных обязательств в отношении автомобильных дорог местного.

**2. Обоснование необходимости достижения целей и задач программными методами**

Необходимость разработки подпрограммы 2, направленной на решение задач по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обусловлена необходимостью внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования.

Разработка подпрограммы 2 требует включения системы целевых показателей, увязки использования средств в соответствии с программными задачами, обеспечения перехода к среднесрочному горизонту планирования, разработки системы мониторинга результатов Подпрограммы 2 и эффективности расходования бюджетных средств.

Реализация подпрограммы 2 позволит:

- определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог общего пользования и перспективам их развития;

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

- сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства;

- разработать систему мониторинга и оценки эффективности работы органов управления автомобильными дорогами.

 **3. Цели и задачи подпрограммы 2**

Целью Подпрограммы 2 является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

 **4. Основные направления реализации подпрограммы 2**

В Подпрограмме 2 большое внимание уделяется повышению уровня содержания существующей сети автомобильных дорог, улучшению ее обустройства и безопасности дорожного движения. Основной объем средств направляется на ремонт дорог по следующим направлениям:

- разработка сметных нормативов на ремонт автомобильных дорог;

- подготовку и выполнение сезонных видов работ по текущему ремонту а также мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

- организацию и исполнение функций технического надзора за осуществлением текущего ремонта автомобильных дорог.

Под комплексом сезонных работ по ремонту автомобильных дорог с дорожными элементами и сооружениями подразумеваются:

- зимнее содержание дорог, в том числе очистка проезжей части дорог от снега, нанесение противогололедных материалов, расчистка автосервисных сооружений и других объектов обслуживания;

- ремонт дорог в весенний, летний и осенний период, в том числе содержание и ремонт мостов и иных транспортных инженерных сооружений, обочин, дорожных знаков, ограждений, организация дорожной разметки проезжей части и других объектов обслуживания.

Потребность средств на финансирование работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог общего пользования приведены в таблице приложения 3.

1. **Механизм реализации и управления подпрограммой 2**

Механизм реализации Подпрограммы 2 основан на принципах финансирования из районного бюджета, разграничения полномочий и ответственности всех заинтересованных участников данной Подпрограммы.

Реализация мероприятий в рамках муниципальной целевой Подпрограммы «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования на 2021-2023 годы» предусматривает взаимодействие с органами исполнительной власти Курской области.

Организации, выполняющие работы по муниципальным контрактам, привлекаются к реализации Подпрограммы в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Администрация Льговского района Курской области осуществляет:

- общее руководство и управление реализацией Подпрограммы 2;

- координацию и контроль за деятельностью юридических лиц, связанных с реализацией Подпрограммы 2, в части исполнения ими условий Подпрограммы 2.

Координацию всей работы по реализации Подпрограммы 2 осуществляет Отдел промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Льговского района Курской области

**6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 2**

6.1 Финансирование мероприятий Подпрограммы 2 обеспечивается за счет бюджетных ассигнований муниципального района «Льговский район» Курской области областного бюджета Курской области и федерального бюджета.

В ходе реализации Подпрограммы 2 отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться.

Первоочередному финансированию подлежат работы на участках дорог, которые находятся в наиболее критическом состоянии. В первую очередь выбирают очень опасные участки с наибольшим уровнем загрузки движением.

Объемы затрат и источники финансирования программных мероприятий отражены в приложении №3.

Эффективность расходования средств муниципального дорожного фонда на реализацию Подпрограммы 2 будет достигнута за счет проведения оптимизации средств на содержание и ремонт автомобильных дорог и сооружений на них путем внедрения новых технологий и материалов для содержания и ремонта автомобильных дорог и сооружений на них;

По итогам реализации Подпрограммы 2 ожидается достижение следующих результатов:

- снижение накопившегося износа сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия) и искусственных сооружений (мостов, путепроводов, труб);

- увеличение объемов ремонта покрытия автомобильных дорог;

- повышение качества содержания проезжей части автодороги в зимний период.

Приложение № 1

к подпрограмме 2

«Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области на 2023-2025 годы»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области на 2023-2025 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование Показателя(индикатора) | Ед.измерения | Значения показателей |
| 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Подпрограмма2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 40 | 41 | 42 |
| 2 | Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 0,6 | 2,0 | 2,0 |
| 3 | Количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,2 | 2,0 | 2,0 |
| 4 | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения | ед. | 2 | 2 | 2 |

Приложение №2

к подпрограмме 2

«Развитие сети автомобильных дорог вЛьговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

**Мероприятия подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Основные мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Связь с показателями подпрограммы |
| Начала реализации | Окончания реализации |
| 1 | Создание благоприятных условий для развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Льговского района Курской области |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный район | 2023 | 2025 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| 1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный район | 2023 | 2025 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя:Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3 | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный район | 2023 | 2025 | Развитие сети автомобильных дорог; обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием местного значения |

Приложение №3

к подпрограмме 2

«Развитие сети автомобильных дорог вЛьговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование программы, основного мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Всего | Оценка расходов (тыс.руб.), годы |
| 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| Подпрограмма | «Развитие сети автомобильных дорог в Льговском районе в Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы | Бюджет муниципального района | 21938,460 | 6 918,190 | 7 299,430 | 7 720,840 |
| в том числе: | Проектные работы при строительстве |  |  |  |  |  |
|  | Документы территориального планирования |  |  |  |  |  |
|  | Проекты межевания земельных участков под дорогами |  |  |  |  |  |
|  | Государственная экспертиза проектов |  |  |  |  |  |
|  | Проведение торгов по выбору подрядной организации |  |  |  |  |  |
|  | Софинансирование строительства автодорог с твердым покрытием |  | 770,00 | 770,00 |  |  |
|  | Капитальный ремонт, ремонт исодержание автомобильных дорог местного значения |  | 17454,92 | 2 434,650 | 7 299,430 | 7 720,840 |
|  | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог |  | 3713,450 | 3 713,540 | 0 | 0 |

**Подпрограмма 3 «Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

Механизм реализации Подпрограммы 3 основан на принципах финансирования из районного бюджета, разграничения полномочий и ответственности всех заинтересованных участников данной Подпрограммы.

Реализация мероприятий в рамках Подпрограммы 3 «Развитие пассажирских перевозок в Льговском районе Курской области» программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»предусматривает взаимодействие с органами исполнительной власти Курской области.

Организации, выполняющие работы по муниципальным контрактам, привлекаются к реализации Подпрограммы в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Финансового обеспечения данная подпрограмма 3 не имеет.

**Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области»программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы**»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Подпрограммы** | - районная муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» (далее – Подпрограмма 4) |
| **Основание для разработки Подпрограммы** | - распоряжение Правительства Курской области от 28.10.2011г. N 519-рп «Об утверждении Концепции областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кув 2018-2020 годах»; |
| Ответственный Исполнитель Подпрограммы | Отдел промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Льговского района Курской области |
| Соисполнители Подпрограммы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области; Отдел образования Администрации Льговского района Курской области; Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спорту Администрации Льговского района Курской области; Отдел социальной защиты населения Администрации Льговского района Курской области |
| Участники Подпрограммы | Отдел промышленности, транспорта и связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области; Отдел образования Администрации Льговского района Курской области; Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спорту Администрации Льговского района Курской области; Отдел социальной защиты населения Администрации Льговского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты Подпрограммы | отсутствуют |
| **Основные цели и задачи Подпрограммы** | - основной целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;- совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения; - коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;- повышение правового сознания населения в целях соблюдения норм и правил дорожного движения;- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети |
| **Сроки и этапы реализации Подпрограммы** | 2023 - 2025 годы, в один этап |
| **Перечень основных мероприятий Подпрограммы** | - создание цикла специальных тематических мероприятий Подпрограммы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;- создание видео- и информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации;- проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей;- размещение материалов, статей в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;- оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по БДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых образовательных учреждений;- проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;- приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог общего пользования проходящих по территориям населенных пунктов |
| **Объемы и источники финансирования Подпрограммы** | Данная подпрограмма финансового обеспечения не имеет. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы** | - снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях к 2025 году; - снижения числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;- снижения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;- снижение социально - экономического ущерба от гибели людей по сравнению с предыдущими годами |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Подпрограмма 4**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В результате реализации Подпрограммы 4 будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий.

**II. Основные цели и задачи Подпрограммы 4, сроки ее реализации,**

**а также целевые индикаторы и показатели, характеризующие**

**эффективность реализации Подпрограммы 4**

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2025 году по сравнению с предыдущими годами.

Для достижения цели Подпрограммы 4 необходимо решение следующих задач:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

-развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

-совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы 4, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);

2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);

3) отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2019 году к числу погибших в текущем году реализации Подпрограммы.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации Подпрограммы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

**III. Перечень программных мероприятий, сроки их реализации**

**и объемы финансирования**

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

-создание благоприятных условий для улучшения качества и повышения безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области

-создание цикла специальных тематических мероприятий по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

-создание видео- и информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в районной газете «Курьер»;

-проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей" и т.д. размещение материалов в районной газете «Курьер» по вопросам безопасности дорожного движения;

-размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

-распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

-оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) начальных и средних образовательных учреждений;

-проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

-приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

-оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог проходящих по территориям населенных пунктов района.

Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках его реализации приведены в приложении № 1 к настоящей Подпрограмме 4.

**IV. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 4**

Объем финансовых средств на реализацию Подпрограммы 4 в целом составляет 0,00 тыс. рублей.

Средства на финансирование мероприятий выделяются на соответствующий финансовый год в пределах средств, предусмотренных на указанные цели.

Объемы финансирования Подпрограммы в ходе реализации будут корректироваться с учетом утвержденных расходов на очередной финансовый год, мероприятия - уточняться.

**V. Механизм реализации Подпрограммы 4, включающий в себя**

**механизм управления Подпрограммой и механизм взаимодействия**

**государственных заказчиков**

Подпрограмма реализуется в соответствии с перечнем программных мероприятий, предусмотренных в приложении № 1 к настоящей Подпрограмме 4.

Координацию деятельности по реализации Подпрограммы 4 осуществляет Администрация Льговского района Курской области.

Отдел промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Льговского района в случае необходимости вносит предложения по уточнению и корректировке программных мероприятий, сроков их исполнения, а также по распределению и перераспределению финансовых средств.

**VI. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы 4**

Предложенные Подпрограммой 4 мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели, с учетом финансовых возможностей и достигнуть социальных положительных результатов в 2023 году по сравнению с 2022 годом.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Подпрограммы будет способствовать сохранению жизни и здоровья граждан Льговского района.

**VII. Контроль за ходом реализации Подпрограммы**

Общий контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляется Главой Льговского района Курской области.

Текущий контроль за ходом реализации Подпрограммы 4 осуществляет заместитель главы администрации Льговского района, курирующий вопросы промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, строительства и архитектуры Администрации Льговского района Курской области.

Приложение № 1

к подпрограмме 4

«Повышение безопасности дорожного

движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения**

**в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование цели, задачи, мероприятия | Сроки выполнения мероприятия | Исполнители мероприятия | Направление расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы | Источники финансирования | Объем финансирования | Ожидаемый результат (в натуральном выражении целевые значения) |
| Итого с 2023 по 2025 год | в том числе: |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| **Цель. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2023 году по сравнению с предыдущими годами** |
| **1. Создание условий для улучшения качества и повышения безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области** |
| 1. | Проведение анализа выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» | 2021-2023 | ИП Татаренко М.В. (по согласованию); ОБУЗ «Льговская ЦРБ» (по согласованию);МО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | - | - | - | - | - |  |
| 2. | Создание цикла специальных тематических мероприятий по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий | 2023-2025 | Отдел образования Администрации Льговского района Курской области во взаимодействии с МО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет | -  | - | - | - | Подготовка цикла тематических мероприятий |
| Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спортуАдминистрации Льговского района Курской области во взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет | -  | - | - | - |
| Отдел социальной защиты населенияАдминистрации Льговского района Курской областиво взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет | -  | - | - | - |
| 3. | Установка осветительных приборов на участках автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов | 2023-2025 | Отдел образования Администрации Льговского района Курской области | прочие расходы | Местный бюджет |  |  |  |  | Выпуск наглядной агитации в виде баннеров, листовок различного формата, плакатов, размещение материалов в районной газете, в местах пребывания людей |
| Отдел образования Администрации Льговского района Курской области | прочие расходы | Местный бюджет |  | - | - | - |
| 4. | Проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей" и т.д. размещение материалов в районной газете «Курьер» по вопросам безопасности дорожного движения | 2023-2025 | Отдел образования Администрации Льговского района Курской области во взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет | -  | - | - | - | Проведение мероприятий: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!","Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы, "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей" и.т |
| Отдел культуры, молодежной политики, физической культуры и спортуАдминистрации Льговского района Курской области во взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет | -  | - | - | - |
| Отдел социальной защиты населенияАдминистрации Льговского района Курской областиво взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет |  - | - | - | - |
| Отдел образования Администрации Льговского района Курской области во взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет |  - | - | - | - |
| 5. | Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения | 2023-2025 | Отдел образования Администрации Льговского района Курской области во взаимодействии сМО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | Местный бюджет |  - | - | - | - | Повышение правового сознания детей |
| 6. | Оплата услуг за электроэнергию на освещение мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов | 2023-2025 | Муниципальные образования Льговского района  | прочие расходы | Местный бюджет | - | - | - | - | 8 муниципальных образований района |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта | 2023-2025 | ОБУЗ «Льговская ЦРБ» (по согласованию) | прочие расходы | - | - | - | - | - |  |
| МО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | - | - | - | - | - |  |
| 8 | Оснащение подразделений служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, аппаратно-программнымикомплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определитьоптимальный маршрут движения к месту ДТП спецтранспорта | 2023-2025 | ОБУЗ «Льговская ЦРБ» (по согласованию) | прочие расходы | - | - | - | - | - |  |
| МО МВД России «Льговский» (по согласованию) | прочие расходы | - | - | - | - | - |  |
| 9 | Проведение комплексных исследований и подготовкаобоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия органов местного самоуправления, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения | 2023-2025 | Администрация Льговского района Курской области | прочие расходы | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |
|  | **Всего по Подпрограмме:** |  |  |  | **-** | **-**  | **-** | **-** | **-** |  |

Приложение № 2

к подпрограмме 4

«Повышение безопасности дорожного

движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

 **подпрограммы 4 «Повышение безопасностидорожного движения в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

(тыс. рублей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Источники** **финансирования,** **направления** **расходов** | **Всего за****период** **реализации****Подпрограммы** | **в том числе по годам:** |
| **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** |
| Бюджеты муниципальных образований Льговского района | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Итого по подпрограмме 4:** | **0** | **0** | **0** | **0** |

Приложение № 3

к подпрограмме 4

«Повышение безопасности дорожного

движения в Льговском районе Курской области»муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»

**Методика оценки эффективности реализации подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы»**

1. Оценка эффективности реализации Подпрограммы 4 (далее - оценка) осуществляется муниципальным заказчиком-координатором подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Льговском районе Курской области» программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Льговском районе Курской области и безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы» по итогам ее исполнения за отчетный период.

2. Источником информации для оценки эффективности реализации Подпрограммы является отдел промышленности, транспорта, связи, ЖКХ, строительства и архитектуры администрации Льговского района Курской области.

3. Оценка эффективности осуществляется по следующим критериям:

3.1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

 Ф x 100%

 И = --------------,

П

где:

И - оценка достижения запланированных результатов;

Ф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П - плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям.

3.2. Степень выполнения мероприятий Подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий Подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

 Мф x 100%

 Ми = --------------,

Мп

где:

Ми - степень выполнения мероприятий Подпрограммы;

Мф - количество мероприятий Подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Подпрограммы, запланированных на отчетный период.

4. На основе проведенной оценки эффективности реализации Подпрограммы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации Подпрограммы снизилась;

эффективность реализации Подпрограммы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации Подпрограммы повысилась.

--------------------------------

<\*> Отчетный финансовый год и в целом за период реализации Подпрограммы.